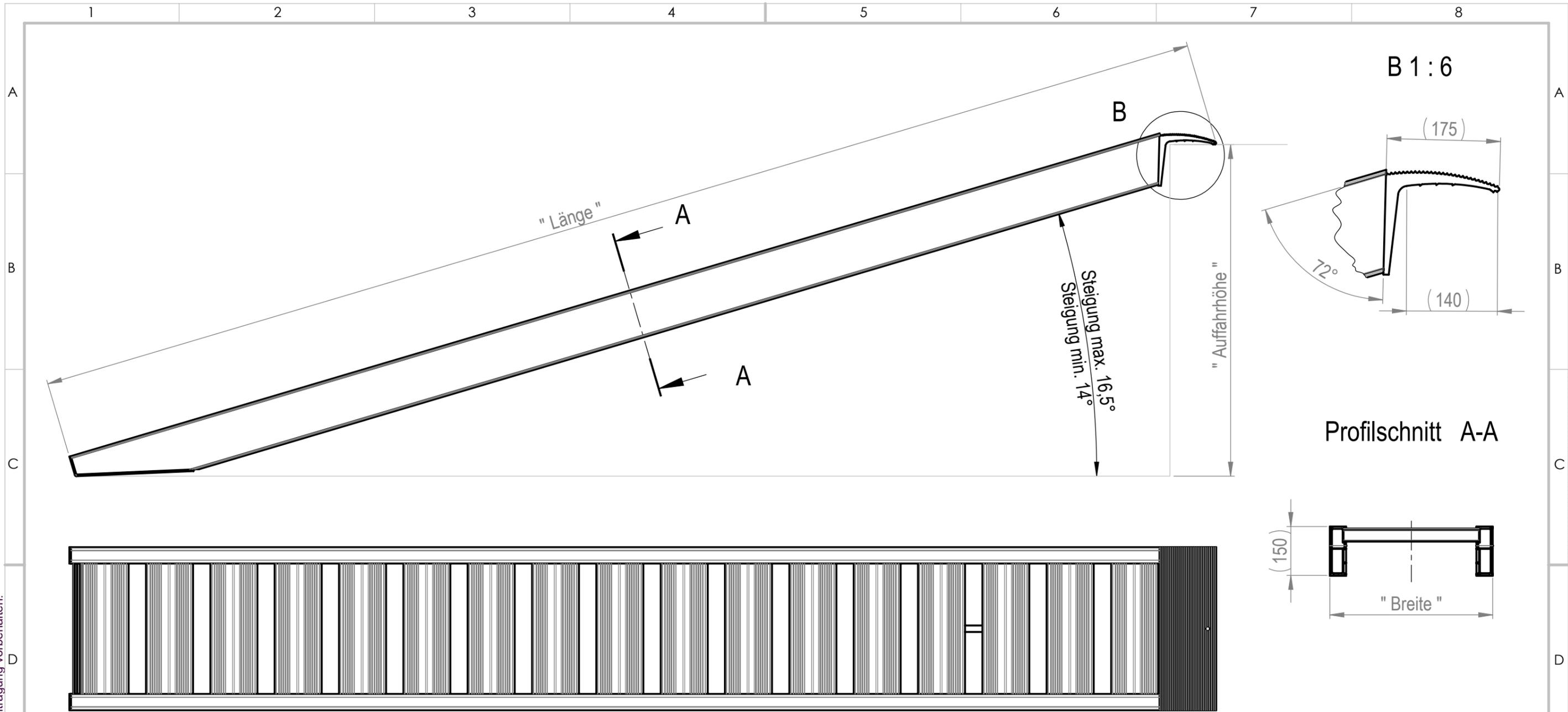


Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksmustereintragung vorbehalten.



*Die Tragkraftangaben gelten pro Paar und beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit einem Achsabstand von 1500 mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% zu 50%).

Der richtige Einsatz

Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.
 Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutsch gesichert werden.
 Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR233) nicht überschritten werden.

Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.
 Verladeschienen nicht überlasten.

Artikel	Länge	Breite	Fahrflächenbreite	Auffahrhöhe		* max. Tragkraft in kg
				min.	max.	
BO 32 / 60	3240	500	500	760	900	6500
BO 36 / 50	3650	500	500	860	1020	5400
BO 39 / 43	3850	500	500	920	1070	5000
BO 40 / 43	4060	500	500	960	1130	4600
BO 43 / 40	4260	500	500	1010	1190	4300

22-080= Index A

1:12	Datum	Name	Benennung
Erstellt	10.07.19	CHA	
Freigegeben			Verladeschiene ohne Rand, Typ BO Holmhöhe "150"
Mauderer Alutechnik GmbH Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg			Zeichnungsnr.: 1-651098_PDB
			Index Blatt / Blätter A 1/1